

Van: Peter Bakker Delta Pi
Controle: Maurice Reusen Delta Pi
Onderwerp: Halfjaarlijkse rapportage in het kader Duurzaamheid – CO₂-Prestatieladder – **HI 2024**
Datum: 6 augustus 2024
Kenmerk: 21.532-A21.40-BAP – **HI 2024**

I. Inleiding

Als onderdeel van de implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Delta Pi elk halfjaar over de CO₂-emissie, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen. Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- > Een analyse van de CO₂-emissie tot en met HI-2024;
- > De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- > Eventuele relevante wijzigingen in de organisatie of berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan. Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1, zie de koppelingstabel (achterin deze notitie).

2. Basisgegevens

Beschrijving van de organisatie

Delta Pi is een onafhankelijk adviesbureau, dat advies en training geeft op het vlak van Risicomanagement, RAMS-management en Assetmanagement. De consultants van Delta Pi zijn gedreven, kritisch en kundig. Op basis van deze waarden weten onze klanten ons ook één op één te vinden.

Delta Pi opereert vanuit de kantoren van de klanten, het eigen kantoor in Vught en vanuit de thuishkantoren van de medewerkers. Voor de dagelijkse bedrijfsvoering beschikt Delta Pi over kwaliteitsaccreditaties en -certificaten, zoals de NEN-EN-ISO 9001 voor kwaliteitsmanagement.

Verantwoordelijkheden

Functie	Taak	Verantwoordelijke
Directie (Commercieel)	Signaleren van projecten met gunningsvoordeel	Ivan Reijnen (REI)
Directie (Bedrijfsvoering)	Beslisbevoegdheid nemen van reductiemaatregelen en mutaties op procesbeschrijvingen	Peter Bakker (BAP)
Officemanager	Externe en interne communicatie op de CO ₂ -prestatieladder	Sharmilla van de Westelaken (WES)
Kennishouder duurzaamheid	Bijhouden ontwikkelingen op kennisveld	Maurice Reusen (REM)
Consultants	Inbreng van ideeën en aanbrenge van projecten met gunningsvoordeel	Divers

Basisjaar

Het basisjaar is 2019. Er is gekozen om 2019 als basis jaar te nemen, aangezien 2020 niet representatief is voor onze bedrijfsvoering vanwege de impact van Covid-19 omstandigheden. Dit heeft geresulteerd in minder klant en kantoor bezoek en meer thuiswerken.

Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage wordt elk halfjaar opgesteld en beschrijft de CO₂-emissies tot en met de eerste helft van 2024 (H1-2024) en wordt vergeleken met jaardoelstelling op de ambitie (in hoofdstuk 5).

3. Afbakening

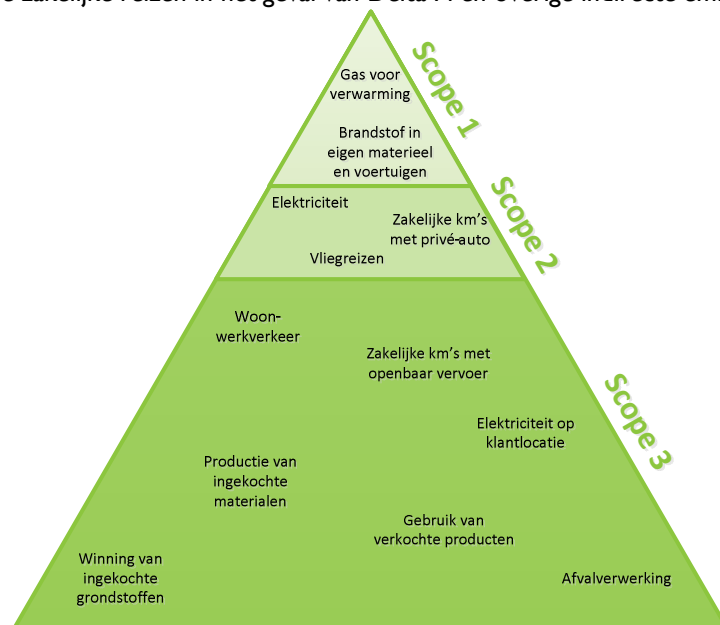
Organisatorische grenzen

Delta Pi is een adviesbureau met 3 directeur eigenaren en (per januari 2024) 9 medewerkers. De organisatie structuur is geschetst in het document “Organisatorische grenzen”. De aandelen zijn 1/3, 1/3 en 1/3 in bezit van Andediek B.V. (P.J.T. Bakker), Invar B.V. (J.R. Reijnen) en Team Beter B.V. (K.W. Woerdeman). Delta Pi nam tot 1 januari 2024 voor 50% deel in Ippiq NV en had daarin geen meerderheidsbelang en geen beslissingsbevoegdheid. Per 1 januari zijn alle aandelen overgegaan naar Delta Pi en acteert dhr. Woerdeman als ‘managing director’. Per 1 juli 2024 is Ippiq NV volledig opgenomen in Delta Pi en de NV zal in de 2^e helft van 2024 opgeheven worden. Op basis van deze informatie wordt gekozen voor het bepalen van de CO₂-Prestatieladder voor het gehele concern en de “control approach” aanpak, waarbij de CO₂-uitstoot van Ippiq NV buiten de analyse blijft.

Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- > Scope 1 is alle directe CO₂-emissie van het bedrijf.
- > Scope 2 is alle indirecte CO₂-emissie die direct te beïnvloeden is, namelijk emissie door elektriciteit
- > Scope 3 is alle zakelijke reizen in het geval van Delta Pi en overige indirecte emissie.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- > De gedeclareerde zakelijke kilometers en het kantoorgebruik zijn toegenomen. In de 1^e helft 2024 is het aantal kilometers t.o.v. 2^e helft 2023 toegenomen (113,4 k naar 130,9). Het aantal kilometers met de trein is ook toegenomen (van 22,3 k naar 23,8). Het stimuleren van trein gebruik lijkt zijn vruchten af te geven.
- > Gas verbruik is en blijft een weer/winter afhankelijke variabele.
- > Stroom verbruik lijkt al jaren te stijgen, terwijl het kantoorgebruik juist minder is. Tevens lijkt een jaarverbruik van bijna 9.000 kWh (in 2023) extreem veel voor het kantoorgebruik. Het vermoeden is dat er (door NS en/of ProRail) ook elektriciteit gebruik is. Dit wordt in het vervolg onderzocht.
- > Aangekocht materieel:
- > Nvt

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- > Verwarming kantoor Vught;
- > Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens) (n.v.t. binnen bedrijfsvoering);
- > Brandstofverbruik materieel (n.v.t. binnen bedrijfsvoering);

Scope 2:

- > Elektriciteit kantoor Vught;
- > Vliegkilometers (n.v.t. in rapportage periode);

Scope 3:

- > Gedecclareerde zakelijke kilometers privé-auto's;
- > Gedecclareerde zakelijke kilometers OV;

Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

Nr.	Opdrachtgever	Titel	Looptijd	Omvang	Bijdrage aan CO ₂ -footprint
1.6	Rijkswaterstaat	Project F	2023 - 2024	€ 50.000	2,5%

4. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1 d.d. 22-2-2021 zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

- > Zie de tabel in voorgaand hoofdstuk.

Wijzigingen berekeningsmethodiek

- > In de berekeningsmethodiek voor 2024 is gebruik gemaakt van de Conversiefactoren uit [CO2emissiefactoren-2022.pdf](#) laatste versie datum 22-01-2024.

Herberekening basisjaar & historische gegevens

- > Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

Uitsluitingen

- > CO2 emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO2-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.
- > Er zijn geen overige uitsluitingen.

Opname van CO₂

- > Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

Biomassa

- > Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

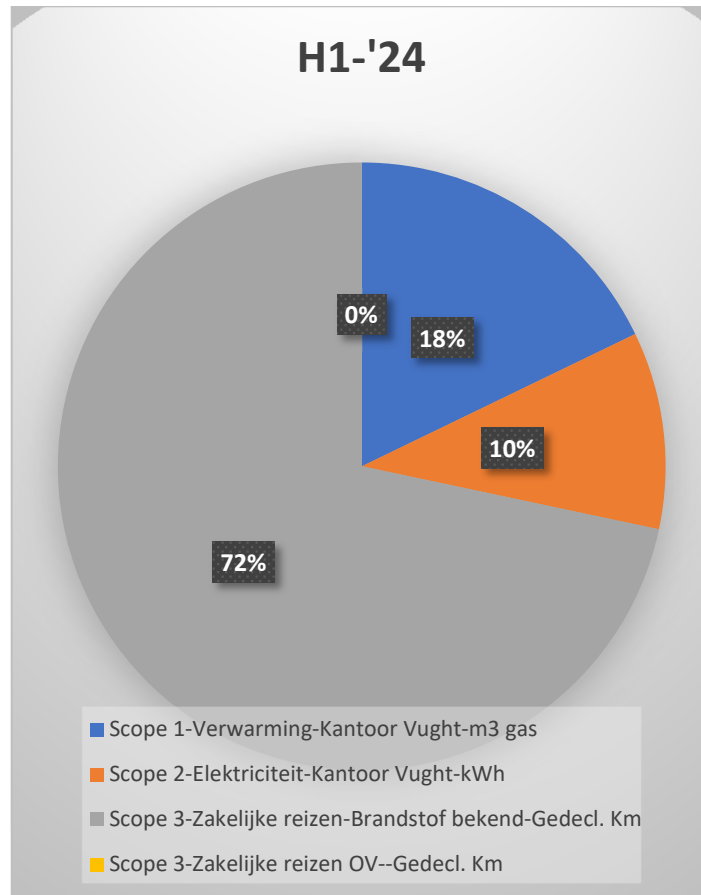
5. Analyse van de voortgang

Herberekening basisjaar & historische gegevens

- > Er heeft geen herberekening plaatsgevonden. Vooralnog wordt uitgegaan van initiële berekening.

Directe & Indirecte emissies HI 2024

In 2024 HI bedroeg de CO₂-footprint van Delta Pi 27,7 ton CO₂. Voor de halfjaarlijkse meteropneming van gas- en elektriciteitsverbruik en voor de zakelijke kilometers wordt respectievelijk 1 januari en 1 juli aangehouden als peildatum voor de halfjaarrapportage.



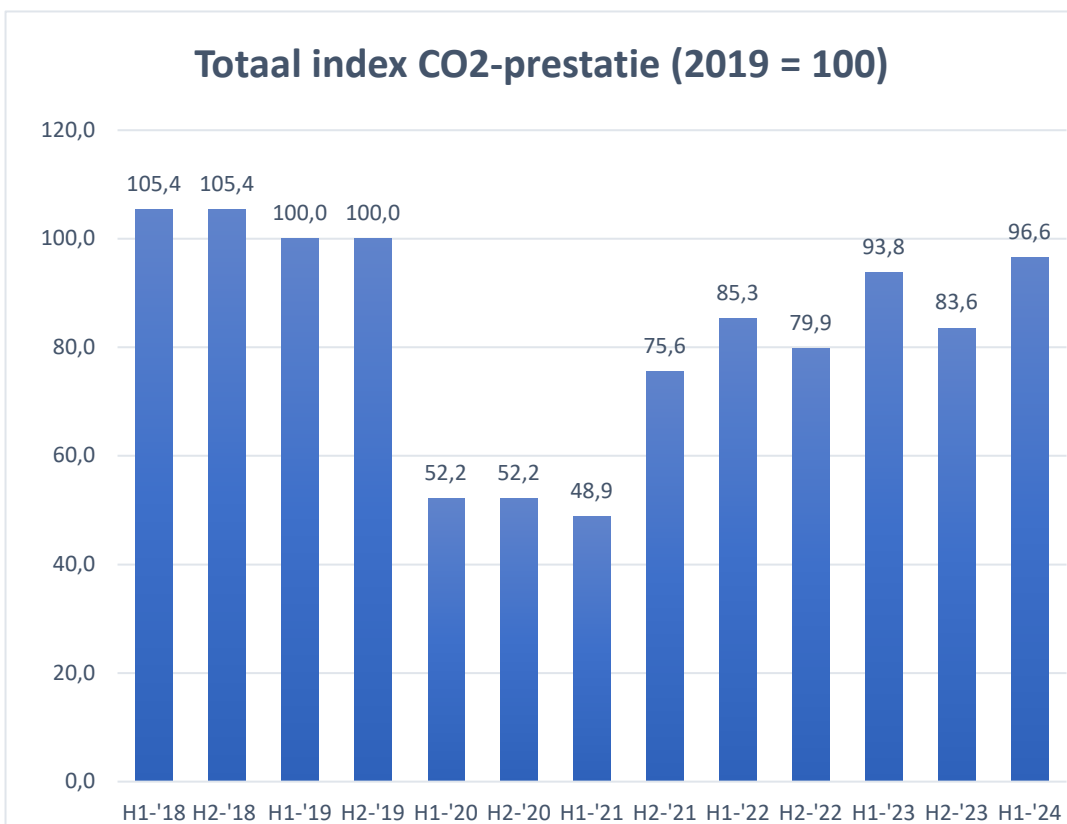
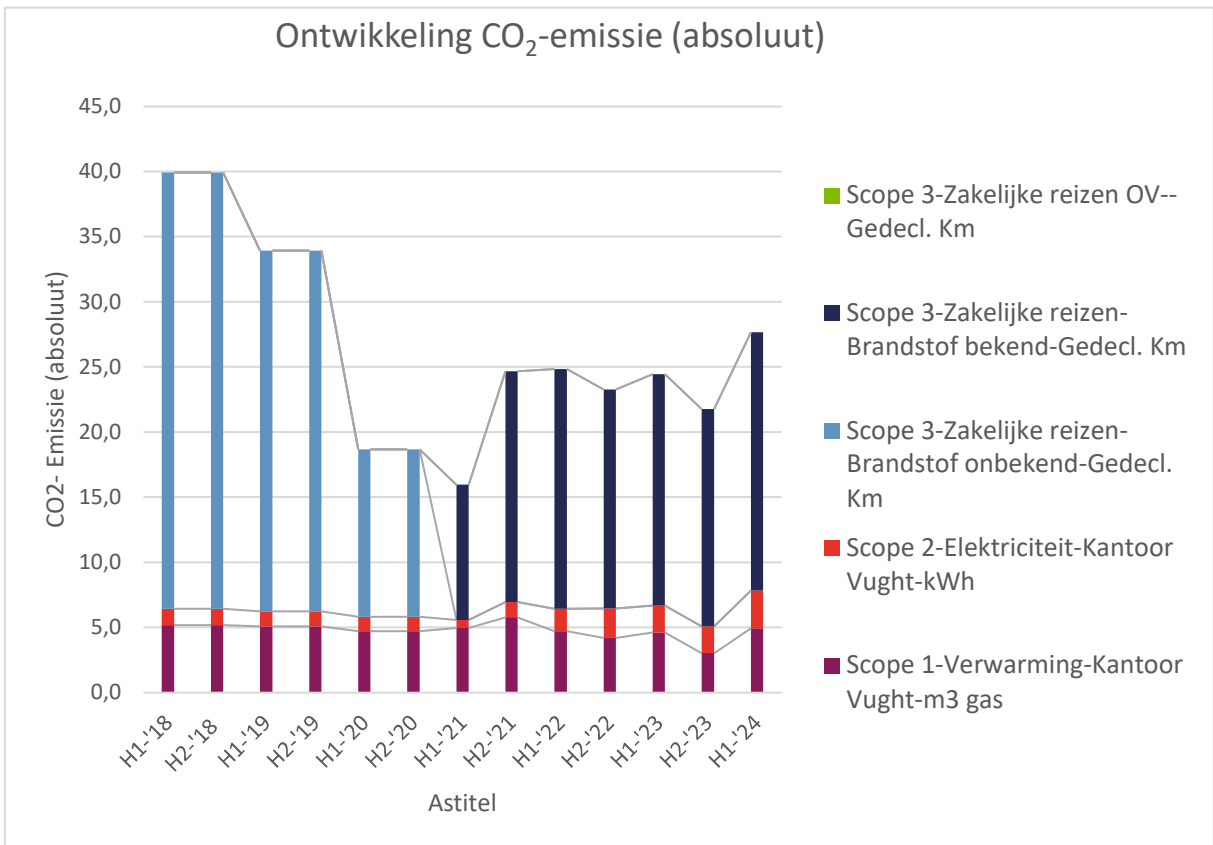
Figuur 1 Overzicht CO₂-footprint

Deze emissie wordt vooral veroorzaakt door zakelijke reizen (72% van het totaal), het gasverbruik (18%) en het elektriciteitsgebruik (10%). De meeste CO₂-emissie wordt daarmee veroorzaakt door het zakelijk verkeer voor projecten. Gereden kilometers naar klant en/of kantoor in Vught worden gemaakt om uitvoering te geven aan projecten.

Gezien het type organisatie dat Delta Pi is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een bescheiden plek innemen. De CO₂-emissie voor het kantoor Vught wordt gemakshalve toebedeeld aan de overhead. In dit geval energieverbruik van elektriciteit en gas voor het kantoor Vught.

De impact en de beïnvloeding van de CO₂-emissie als gevolg van zakelijke kilometers wordt ook als groter ingeschat dan die bij het verbruik van elektriciteit en gas voor het kantoor.

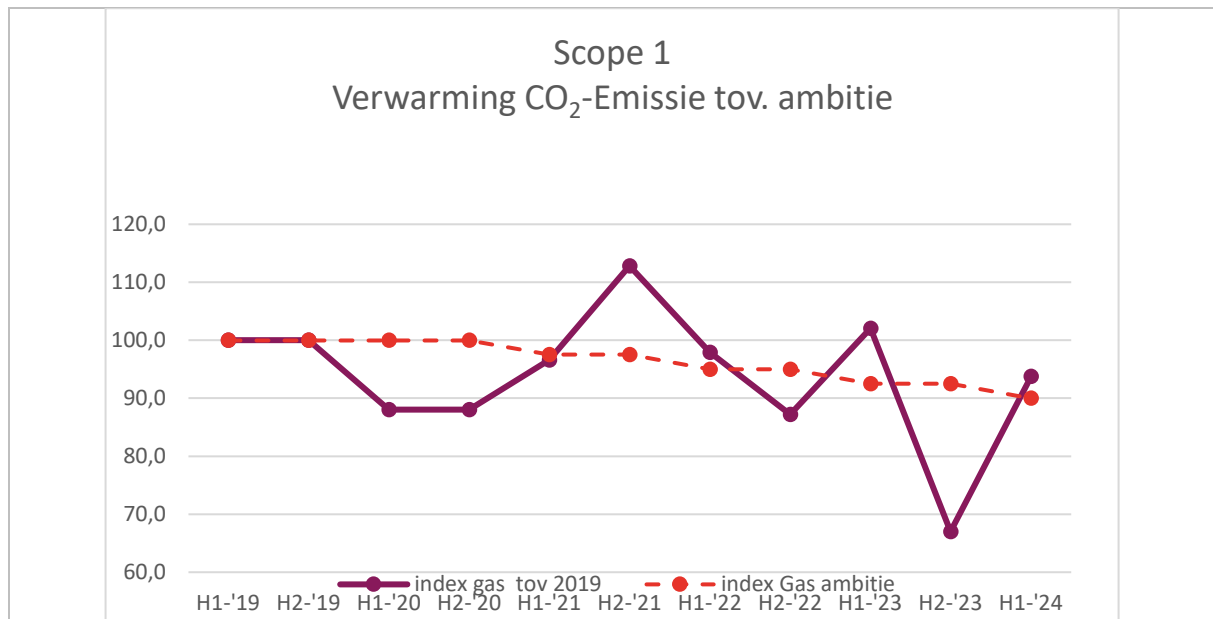
Trends



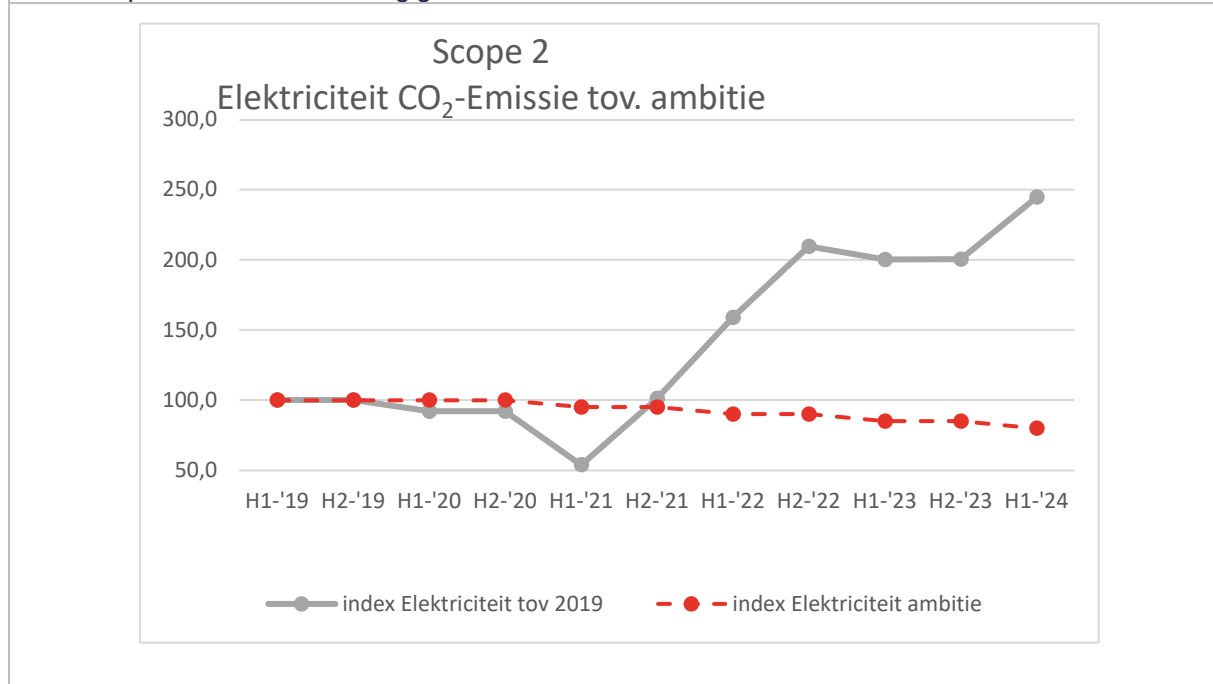
Ten opzichte van het basisjaar (HI 2019) is de emissie in HI 2024 met 3,4% gedaald.

Voortgang reductiedoelstellingen

Onderstaand is het resultaat van de reductiedoelstellingen als index weergegeven ten opzichte van de ambitie en gecorrigeerd naar de fte-omvang van het bedrijf.

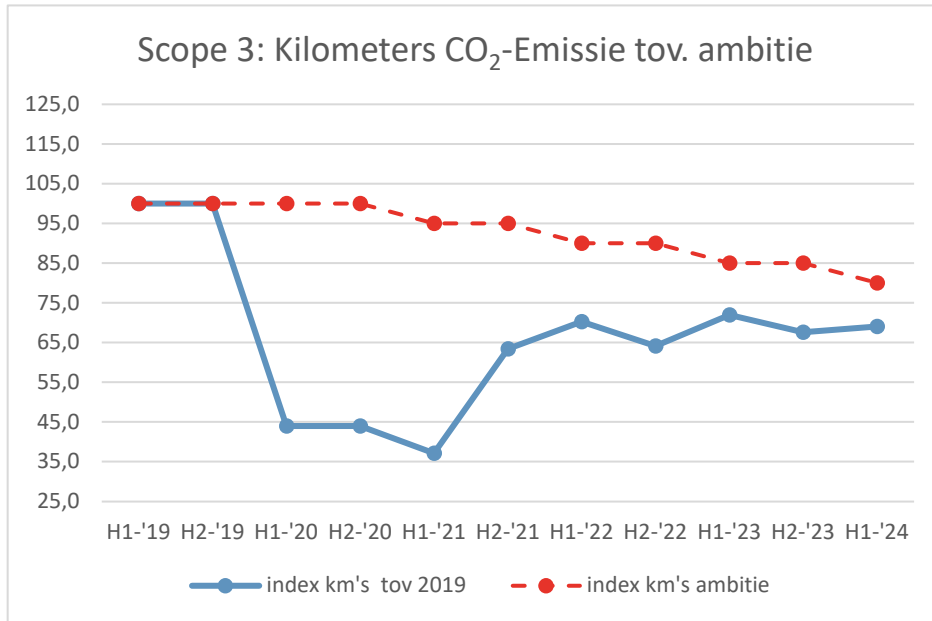


De reductiedoelstelling scope 1 van Delta Pi is vermindering van 2,5% per jaar voor het gasverbruik. Na HI 2024 ligt de CO₂-emissie 3% boven deze doelstelling. De reden ligt in de afhankelijkheid van de buitentemperaturen en de bezettingsgraad van het kantoor.

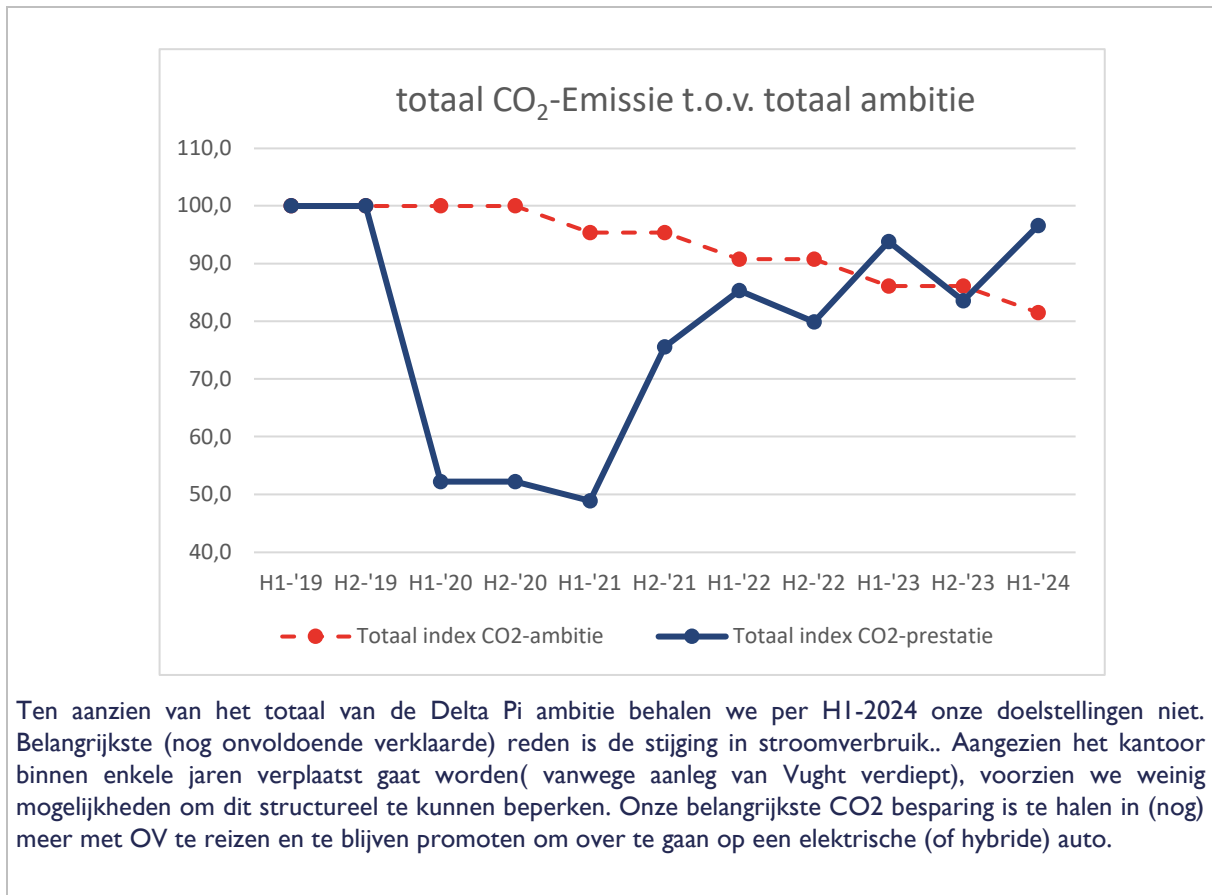


De reductiedoelstelling scope 2 van Delta Pi is vermindering van 5% per jaar voor het elektriciteitsverbruik. In HI 2024 ligt de CO₂-emissie nog steeds ruim boven de doelstelling, en is zelfs nog verder stijgend. Delta Pi

gaat verder onderzoeken of door NS en/of ProRail ten onrechte elektriciteitsverbruik is. Daarbij geldt dat wel 100% windenergie wordt afgenomen, maar 50% daarvan is Europese wind. Conform de CO₂-Prestatieladder mag Europese wind niet als CO₂-neutraal meegenomen worden. De reductiedoelstelling scope 2 van Delta Pi naar 100% groene energie is daarmee gehaald, maar 100% reductie CO₂-emissie dus niet. NS dient nog de Groencertificaten over 2023 te leveren!



De reductiedoelstelling scope 3 van Delta Pi is vermindering van 5% per jaar voor de emissie als gevolg van het zakelijk verkeer. Vanaf 2020 liggen de CO₂-emissies (ruim) onder de doelstelling. In de grafiek is duidelijk het effect te zien van het thuiswerken als gevolg van de RIVM-maatregelen als gevolg van Covid-19. De toename van de zakelijke kilometers in H2 2021 werd deels veroorzaakt door de afname van de Covid-19 beperkingen en doordat 3 medewerkers een nieuw project op verdere afstand van hun woonplaats hebben gekregen. In H1 2022 zagen we een kleine verdere stijging, die in H2-2022 afnam en in H1-2023 weer iets is toegenomen. In H1-2024 lijkt er sprake van een stabilisatie.



Medewerkers en externe bijdragen

Delta Pi maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- > Inbreng via KVM-overleg;
- > Direct aanspreken van medewerkers door directieleden (de lijnen in de organisatie zijn kort);
- > Externe bijdragen op: info@delta-pi.nl.

Tabel 1. Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 9.3.1 uit de ISO 14064-1.

§ 9.3.1 ISO 14064-1		Hoofdstuk
a	Description of the reporting organization	1 en 2
b	Person or entity responsible for the report	2
c	Reporting period covered	2
d	Documentation of organizational boundaries	3
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO ₂ e	4
g	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	4
h	If quantified, direct GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ e	4
i	Explanation for the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	4

§ 9.3.1 ISO 14064-1
Hoofdstuk

j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	5
k	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	2 en 4
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	4 en 5
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	4
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	4
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	4
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	5
q	Uncertainty assessment description and results	5
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	1
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	2
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	1 en 4